

- BG km 19.479
- F72/D*72, F73/D*73 km 19.475
- Loopende km 19.342
- W8 km 19.092
- WP7 km 19.073
- W7 km 19.048
- W7 km 19.029
- E2/G*2, E3/G*3 km 18.987
- BG km 18.983
- Loopende km 18.982
- W6 km 18.968
- Loopende, C1 km 18.941
- WP5 km 18.937
- WP6 km 18.927
- W5 km 18.900
- W4 km 18.893
- W3 km 18.865
- WP4 km 18.856
- WP2 km 18.839
- WP3 km 18.828
- B1 km 18.824
- W2 km 18.798
- Loopende km 18.793
- BG km 18.792
- D2, D3 km 18.788
- W12 km 18.771
- WP11 km 18.752
- WP12 km 18.723
- W11 km 18.704
- RH 33 km 18.636
- Bue186 km 18.623
- C22/E*722, C23/E*723 km 18.400
- BG km 18.396
- BG km 18.264
- B*22, B*23 km 18.260
- BG km 17.634
- B22, B23 km 17.630

Legende:

Ausrüstung

- KI = Kontrolllicht
- = QC
- = Bereich ohne Freimeldung
- - - - = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F T = Transparentdaten-Balisengruppe
- F T F = Festdaten-Balisengruppe
- = Gefahrenpunkt (GP)
- ⬆ = Tastenkasten
- ⬆ = El. Weichenmotor
- ⬆ = Kabelverteiler
- ⬆ = Schienenkontakt
- ⬆ = Zählpunkt Achszähler
- ⬆ = Entgleisungsvorrichtung

Befreiung / Schleichen:

- D T V → Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
- D = spezifische Befreiungsdistanz
- VS = ab Vorsignal
- VS T V → Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

Balisenfunktionen:

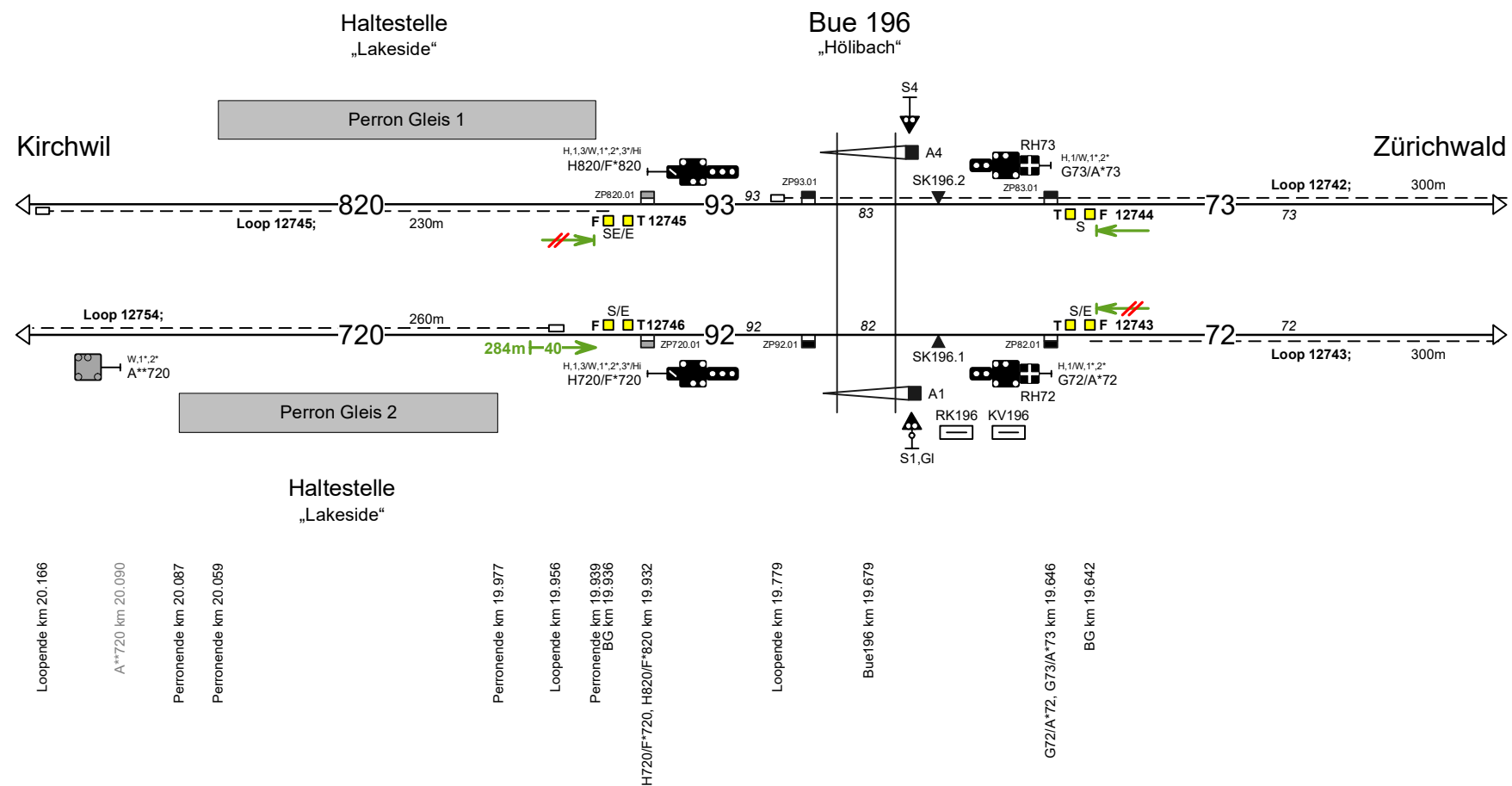
Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)

Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).

Die MA (in beiden Richtungen) in Gleis 2 und Gleis 3 - jeweils mit Loop ausgerüstet - wird 33m hinter die entsprechende Balisengruppe projiziert.

Situationsplan SA			17825 ZUW Zurichwald			
			EdelweissRail			
Simis IS und ZSI 127	Freig	T. Jones		PM1	000	Version C 1 von 2
Restricted	Prüfer	R. Smith		EEC		
Siemens Mobility AG	Bearb	A. Pfaffer	Bearbeitet	25.11.2024		



Legende:

Ausrüstung

- KI = Kontrolllicht
- = QC
- = Bereich ohne Freimeldung
- - - - = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F T = Transparentdaten-Balisengruppe
- F F = Festdaten-Balisengruppe
- = Gefahrenpunkt (GP)
- ⬆ = Tastenkasten
- ⬆ = El. Weichenmotor
- ⬆ = Kabelverteiler
- ⬆ = Schienenkontakt
- ⬆ = Zählpunkt Achszähler
- ⬆ = Entgleisungsvorrichtung

Befreiung / Schleichen:

- D V → Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
- VS V → D = spezifische Befreiungsdistanz
- VS = ab Vorsignal
- Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

Balisenfunktionen:

- Telegrammtypen in Nominal / Reverse:
- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
 - W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
 - E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
 - R = Repositioning (Tlg Typ 5)
 - Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)
- Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).

Die MA bei Signal F820/D*820 in Gleis 820 wird 33m hinter die entsprechende Balisengruppe projiziert.

Situationsplan SA

17825 ZUW Zurichwald				EdelweissRail			
Simis IS und ZSI 127	Freig	T. Jones		PM1	000	Version C	2 von 2
Restricted	Prüfer	R. Smith		EEC			
Siemens Mobility AG	Bearb	A. Pfaffer	Bearbeitet	25.11.2024			